



## IN FIERA CON FISICHELLA



La Lancia Delta EVO Martini di Arfenghi



La famiglia Tomasini durante le premiazioni con il presidente Giovanni Graziosi e il direttore generale di Bcc Treviglio Roberto Nicelli



Un momento delle prove del «Memorial Tomasini»



Il pubblico sugli spalti



Un momento delle prove del «Veteran Car Trophy»

Trophy BCC Treviglio», lungo un percorso che ha attraversato le strade di Treviglio, Fara Gera d'Adda, Casirate d'Adda e Arzago d'Adda. I piloti hanno avuto la possibilità di visitare il museo e lo stabilimento della Same di Treviglio.

Non era finita tuttavia la parte emozionante della kermesse: nel pomeriggio si è tenuta la seconda prova di abilità al PalaGerundium di Casirate, vinta dai piloti **Andrea Consolati** e **Raffaella Maffessori** sulla loro Porsche 911 Carrera Cabrio. Quanto alla «Power Stage» intitolata alla Same Trattori di Treviglio, è stata vinta dal pilota **Alberto Pescali** su una Citroën Mehari.

Sempre per la seconda manche del Veteran, il premio «Auto con sound più melodico» è stato aggiudicato ai piloti **Alberto Paleni** e **Giulia Pozza** su una Ferrari 458 Italia mentre come auto «veteran» della giornata è stata eletta quella dell'equipaggio composto dai piloti **Maurizio Rebuffi** e **Sebastiano Pirucchio**: una Fiat 1100 Musone del 1944.

Due gli equipaggi interamente femminili presenti alla manifestazione composti da **Catla Neri** e **Silvia Cesni** su una Porsche 911 e **Emanuela Tomasini** e **Monika Michalek** su una Opel Adam Rocks.

Le premiazioni sono terminate con l'assegnazione della coppa «Interesse storico» vinta dal pilota **Luigi Lombardi** su una Entak Antiqua ex-aequo con **Carlo Masciadri** e **Mariella Camera** su una Porsche 356 B16. La Coppa «meritevole in ambito tecnico» è stata invece vinta dai piloti **Luca Donghi** e **Federico Pizzoccheri** su una Ferrari 328 GTS, mentre la coppa «Auto più autorevole» è finita senza dubbi all'Alfa Romeo Specializza 1600 ex forze dell'ordine magistralmente portata da **Giancarlo Pietra** e **Matteo Wolter**.

**Un doppio evento interamente ecobon-neutral**

Una doppia manifestazione motoristica con un occhio all'ambiente, com'è giusto che sia: grazie alla Step Green-tech naturally, gli eventi del weekend sono stati targati come «Carbon Neutral», tramite la compensazione di tutta la CO2 prodotta: le quote di anidride carbonica equivalente emessa in atmosfera dalle automobili sarà interamente compensata tramite «buoni di carbonio» ottenuti tramite «buone pratiche» agricole.

«Ringraziamo Giancarlo Fisichella che ci ha accompagnato con passione e disponibilità durante le manifestazioni, al numero pubblico presente al polo fieristico di Treviglio e lungo il percorso, oltre ai comuni di Treviglio, Fara Gera d'Adda, Casirate d'Adda e Arzago d'Adda e a tutti i partecipanti - ha commentato la Bcc in una nota alla conclusione dell'evento - Un ulteriore ringraziamento al supporto fornito dagli sponsor AP-Design, Piuma D'oro, TecnoStrade e l'azienda vitivinicola Giovanni Monzot Compagnoni, oltre alle Associazioni ACI Sport Club Italia, ACI Bergamo, Auto Moto Storiche di Treviglio, Associazione CinemaAlfa, Vespa Club e la Same Trattori di Treviglio. Un ringraziamento speciale va a tutti i Commissari ACI e ai motociclisti della polizia locale di Treviglio, che hanno garantito la sicurezza degli eventi oltre al supporto operativo e media della Società TMedia Digital».

# Spettacolo Veteran

## Il roboante weekend dei motori fa il pieno e accende la Geradadda

**TREVIGLIO** (ddp) Ben 101 automobili in gara, dai bolidi storici alle ruspanti rallyste fino alle auto elettriche di ultimissima generazione, e ben duecento piloti. È stato un eccezionale weekend di eventi quello organizzato da Bcc Treviglio, con il terzo Veteran Car Trophy e il quarto Memorial «Massimo e Franco Tomasini»: due eventi eccezionali resi speciali dalla partecipazione del campione di Formula 1 **Giancarlo Fisichella** in una due giorni di emozionanti sfide di abilità automobilistica.

**Abilità al volante e spettacolo**

Tutto è cominciato sabato negli spazi interni del polo fieristico, che hanno accolto le tre sfide di abilità del Memorial Massimo e Franco Tomasini: un evento emozionante che ha visto la partecipazione di 16 autovetture. Non solo una dimostrazione di abilità al volante: è stata anche un'occasione per la Bcc di Treviglio, per il presidente **Giovanni Graziosi** e il direttore generale **Roberto Nicelli**, per onorare due grandi piloti trevigliesi insieme alle famiglie.

**Veteran, i vincitori della prima prova**

Nel pomeriggio, è stata inoltre organizzata la prima prova del «Veteran Car Trophy» denominata «Coppa Città di Treviglio», a cui hanno partecipato 85 automobili e nove motociclisti. La prova è stata vinta dall'equipaggio composto dai piloti **Andrea Barzago** e **Cinzia Petriello** su una spettacolare Lotus Elise.

**I vincitori del Memorial**

Nelle tre sfide di abilità del «Memorial» i vincitori della prima manche sono stati ex-aequo i piloti **Michael Bissa** e **Mariagrazia Vavasori**. Nella seconda manche, anche loro ex-aequo, hanno invece vinto i piloti **Roberto Farneti** e **Mauro Arfenghi** con **Giampiero Signorelli**.

La terza manche ha invece visto trionfare il pilota **Matteo Cassinelli** con la copilota **Emanuela Mistri** alternata a **Raffaella Tomasini**. Infine, sono stati assegnati i premi speciali al pilota agonistico più giovane presente in sala, **Patrick**



Il pilota Giancarlo Fisichella e il presidente di Bcc Treviglio Giovanni Graziosi

**TREVIGLIO** (ddp) «Una bella giornata dedicata ai motori, al mio mondo. Non ci ho pensato due volte quando mi hanno chiesto di venire qui a fare da testimonial». È stato **Giancarlo Fisichella**, l'ultimo italiano ad aver vinto un Gran Premio di Formula 1, l'ospite d'onore della due giorni dedicata ai motori di Bcc Treviglio.

**Bissa**, campione regionale e impegnato nel campionato Nazionale di Kart under 10. Premiato anche il pilota «veteran» **Marlo Tacchini**.

Le premiazioni sono proseguite con l'assegnazione delle auto con il «sound più

Entusiasta, il pilota romano ha assistito uno per uno tutti gli equipaggi del Veteran e del Memorial Tomasini, sorpreso per la quantità e la varietà dei veicoli partecipanti al raduno trevigliese. «Ci sono tantissime auto - ha commentato - Del passato, recenti, ma anche auto futuristiche, auto elettriche...».

melodico» alla Lancia Delta Evo Martini di **Mauro Arfenghi**, ex aequo con la Mitsubishi di **Michael Bissa**, dell'auto Veteran guidata da **Luca Donghi** con **Federico Pizzoccheri** (una Ford Model 5800 del 1931).

**L'auto più elegante**

Momento clou della serata è stato il primo «Concorso di eleganza BCC Treviglio», che è stato aggiudicato ex aequo alla raggiante BMW Zeta 8 di **Angelo Soliveri** e alla affa-

**INTERVISTA**

**Fisichella saluta i fan e celebra la Treviglio «Città dei motori»**

A pochi giorni dall'iscrizione di Treviglio nel novero delle «Città dei motori» - anche grazie a Same - Fisichella è tornato a celebrare uno sport emozionante ma anche un grande affare per le città che ospitano le gare.

«Un business pazzesco, quello dei motori, sta in ambito sportivo che in quello delle auto stradali - ha spiegato l'ex campione - Queste manifestazioni stanno prendendo sempre più piede e sono sicuro crescerà sempre di più». Fatte le debite proporzioni, il pensiero va alla vicina Monza, cui proprio Fisichella ha dedicato un commento dal palco di Treviglio. «Monza è uno dei due-tre circuiti più importanti d'Italia, che fa parte del Mondiale e deve continuare a farne parte - commenta - Certo ci sono delle migliorie da apportare, ma porterà tanto introito e lavoro per moltissime persone». Un circuito iconico, quello brianzolo: «Monza, per me, è stato il sogno, quando avevo 18-19 anni - ricorda - Il sogno di correre in Formula3, dove poi ci ho vinto - ricorda il campione - E ci ho corso anche in Formula1, sono l'ultimo italiano ad essere salito su quel podio. Una pista pazzesca».

Al termine della prima manche di gara, durante la quale Fisichella ha assistito e scambiato pareri con tutti gli equipaggi in gara, il campione di F1 si è concesso per un «firma-copie» riservato a tre fortunati fan: **Laura Stella Rivabene** di Arzago, **Dario Pisoni** (pontirolese, ed esponente del Club auto storiche di Treviglio) e **Anna Messaggi**, anche lei di Arzago d'Adda.

scinante Citroën DS 21 cabrio di **Piero Lorenzo Zanchi**.

**Una domenica ebulliente**

La manifestazione è proseguita domenica con la parata storica del «Veteran Car